

Asociindu-se în cadrul APIP, membrii acesteia urmăresc să - și consolideze eforturile pentru identificarea unui mediu de afaceri și investițional mai bun în Republica Moldova, propice dezvoltării întreprinderilor din industria prelucrătoare, dar și companiilor din alte sectoare.

Ediția 1. | Ianuarie 2018 | NOUT ȚI

CUPRINS:

NOUT ȚI

PROBLEME
ACTUALE

M SURI
ÎNȚEPRINSE

REZULTATE

CONCLUZII

✚ **Asociația Patronală din Industria Prelucrătoare (APIP)** i-a convocat la 07 decembrie 2017 membrii la Adunarea Generală anuală. La ședință au participat Ministrul Economiei și al Infrastructurii (MEI), Octavian Calmîc, William Winning și Ioannis Zervas, reprezentanți ai Proiectului „Sprijin pentru Cadrul Infrastructurii Calitative în contextul DCFTA în Moldova”, și Sergiu Rabii, lider de echipă în cadrul Proiectului de Competitivitate al USAID. În cadrul ședinței a fost prezentată activitatea APIP pentru 2016-2017, programele APIP dar și au fost alese organele de conducere ale Asociației.

✚ **Lansarea inițiativei în cadrul Programului de dezvoltare a Întreprinderilor Mici și Mijlocii locale și substituiri a importurilor**, cu scopul dezvoltării capacităților IMM-urilor locale, pentru a le conecta la corporațiile transnaționale (CTN). Acest program va contribui la ridicarea nivelului de competitivitate al companiilor locale și la substituirea unei părți a importurilor realizate de către CTN și companiile străine investitoare în R. Moldova.

✚ **Semnarea Memorandumului cu privire la Dezvoltarea Centrului de Inovare și Transfer Tehnologic din Bălți**, a cărui management operațional urmează să fie asigurat de către APIP. Obiectivul general: creșterea competitivității economice prin promovarea dezvoltării cercetării, inovării și transferului tehnologic în Regiunea de Dezvoltare Nord.

✚ **Semnarea Memorandumului de cooperare dintre APIP și Asociația Croată a Patronatelor**. APIP urmărește să promoveze, să susțină interesele membrilor și atât pe plan național, cât și internațional. În acest sens, semnarea Memorandumului de cooperare are ca obiectiv promovarea legăturilor dintre întreprinderile membre ale celor 2 asociații.

Crearea „Automotive Cluster Moldova” – primul cluster din industria automotivă a R. Moldova. În cadrul edinței anuale a membrilor APIP din data de 07.12.2017, s-a aprobat decizia creării clusterului „Automotive Cluster Moldova”. APIP va asigura managementul clusterului, coordonarea activităților, elaborarea strategiilor de dezvoltare și interconexiunea cu toate structurile acestuia.

✚ **La inițiativa APIP au fost lansate consultări cu autoritățile referitoare la implementarea prevederilor Regulamentului pentru subvenționarea creșterii locurilor de muncă** (aprobat prin HG nr. 1145 din 20.12.2017).



La sfârșitul anului 2017 membri ai Asociației Patronale din Industria Prelucrătoare (APIP) au devenit companiile din domeniul industriei automotive SUMITOMO ELECTRIC BORDNETZE SRL și ÎCS COROPLAST SRL.

✚ **Tratamentul în legislație a de eurilor obținute în cadrul ZEL diferit de cele obținute pe întreg teritoriul RM - o situație care risca să transforme ZEL în depozite pentru de euri.**

În conformitate cu legislația în vigoare, deșeurile scoase din zonele economice libere pe teritoriul RM sau în afara RM erau tratate, până nu demult, ca importuri. Respectiv, rezidenții ZEL se confruntau cu probleme majore la scoaterea de eurilor de pe teritoriul ZEL pentru comercializare, prelucrare, distrugere, depozitare sau alte scopuri. Anumitor categorii de de euri le era interzis „importul” în RM, scoaterea altora era însoțit de bariere legate de perfectarea declarațiilor vamale, plata drepturilor de import, etc. În consecință, pe teritoriul ZEL s-au acumulat cantități enorme de deșeuri de producție, precum bobine deteriorate, baterii (acumulatoare) uzate, ambalaje, uleiuri uzate, etc. Dacă această situație nu era soluționat urgent, ZEL-urile riscau să se transforme din „istorii de succes” în depozite pentru de euri.

✚ **Necesitatea valorificării interconexiunilor dintre firme, administrația locală și central, instituțiile de cercetare și de instruire.**

Sectorul automotive din țara noastră este unul relativ nou, dar cu cea mai dinamică creștere, grație investițiilor realizate de către companiile străine cu renume din domeniu. În acest fel, a apărut necesitatea creșterii unei platforme de cooperare între întreprinderi, prin consolidarea rețelelor de furnizori și producători, pentru reducerea unor costuri, modernizarea, diversificarea și creșterea calității producției. Parte componentă a acestei platforme trebuie să fie și statul, prin politici active de încurajare și susținere a acestei categorii de companii, precum și instituțiile de cercetare/dezvoltare și învățământ, prin programe de cercetare, educație și pregătire profesională.

✚ **Identificarea mecanismelor viabile de punere în practică a Regulamentului privind subvenționarea creșterii locurilor de muncă.**

La 20 decembrie 2017 a fost adoptat Hotărârea de Guvern nr. 1145 pentru aprobarea Regulamentului privind subvenționarea creșterii locurilor de muncă. La inițiativa companiilor-membre din industria automotive, APIP a demarat un proces de consultări cu Ministerul Economiei și Infrastructurii și cu Ministerul Finanțelor, referitor la mecanismele de aplicare în practică a prevederilor respectivului Regulament. Totodată, au fost lansate discuții în interiorul APIP, cu scopul de elaborare a unei poziții consolidate și coordonate a membrilor APIP pe marginea acestei probleme.

GALERIE MEDIA

imagine// Adunarea Generală APIP



Imagine // Centrul de Inovare și Transfer Tehnologic din Bălți

Prezent



Viitor



✚ În vederea rezolvării problemei „de eurilor”, Asociația Patronală din Industria Prelucrătoare (APIP) s-a consultat cu membrii și cu privire la soluțiile potențiale înainta demersurile necesare **Comisiei parlamentare „Comisia Economie, Buget și Finanțe”**, cu propuneri exacte de modificare a cadrului legal. Ca urmare a acțiunilor întreprinse, la 29 decembrie 2017 Parlamentul RM a aprobat în lectură finală modificările propuse pentru rezolvarea problemei evăcuirii de eurilor rezultate în urma activității rezidenților Zonelor Economice Libere. Aceasta a permis deblocarea unei situații care timp de circa 5 ani cauza impedimente în activitatea agenților economici respectivi. Cadrul legal amendat (vezi coloana din dreapta, cu extrase din Monitorul Oficial al RM):

- *Articolul 7 din Legea nr. 440/2001 cu privire la zonele economice;*
- *Articolul 63 din Legea nr. 209/2016 privind de eurile;*
- *Articolul 20 din Codul Vamal al Republicii Moldova.*

✚ În vederea dezvoltării și creșterii competitivității sectorului **automotiv** din R. Moldova, în cadrul ediniei anuale a membrilor APIP din data de 07.12.2017, s-a aprobat decizia creării clusterului „Automotive Cluster Moldova”, acesta fiind primul cluster din industria automotivă a R. Moldova. Printre companiile care au aderat la inițiativa de creare a Clusterului sunt marii jucători din domeniul automobilistic al R. Moldova – „Draexlmaier Automotive”, „GG Cables&Wires”, „Sumitomo Electric Bordnetze”, „La Triveneta Cavi Development”, „Introscoop”, „Lear Corporation”, „Elektromanufacturing”, „Coroplast” etc. Totodată și alte companii specializate, care au tangențe cu sectorul respectiv, au sprijinit ideea creării și aderării la Clusterul Automotiv. APIP va asigura managementul clusterului, coordonarea activităților, elaborarea strategiilor de dezvoltare și interconexiunea cu toate structurile acestuia.

✚ Pe data de 23.01.2018, la inițiativa APIP a avut loc ședința de lucru cu participarea reprezentanților Ministerului Economiei și Infrastructurii, Ministerului Finanțelor, companiilor din sectorul automotiv și zonelor economice libere. La ședință s-au discutat aspectele practice legate de **implementarea mecanismului de subvenționare a creării locurilor de muncă (Regulamentul pentru subvenționarea creării locurilor de muncă, aprobat prin HG nr. 1145 din 20.12.2017)**. Scopul reuniunii a fost crearea unei înțelegeri comune a prevederilor acestui Regulament din partea autorităților responsabile de stat și comunității de afaceri. Reprezentanții mediului de afaceri au lansat mai multe întrebări cu privire la modalitatea practică de aplicare a prevederilor Regulamentului, precum și au făcut propuneri de îmbunătățiri a acestuia. Sugestiile respective urmează să fie examinate de către autorii Regulamentului, pentru a identifica și a veni cu soluții aplicabile.

Art. XIV. – Articolul 7 din Legea nr. 440/2001 cu privire la zonele economice libere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 108-109, art. 834), cu modificările și completările ulterioare, se completează cu alineatele (3^a) și (4^a) cu următorul cuprins:

„(3^a) Deșeurile generate în procesul de producție și procesele conexe, inclusiv deșeurile electrice, electronice, baterii și acumulatori, uleiuri uzate sau ambalaje de orice tip, sînt asimilate cu cele de origine din Republica Moldova. Scoaterea acestor deșeurile de pe teritoriul zonelor libere pe restul teritoriului vamal al Republicii Moldova în scopul distrugerii, prelucrării/reciclării sau valorificării la întreprinderile specializate nu se va considera import, ci livrare impozabilă cu eliberarea facturii fiscale fără depunerea declarației vamale.”

„(4^a) Mărfurile, mijloacele fixe și obiectele de mică valoare uzate care, anterior, au fost plasate în zona liberă vor fi plasate în libera circulație pe baza valorii reziduale sau celei stabilite în baza expertizei efectuate de către Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova sau de alte entități licențiate.”

Art. XXXI. – Articolul 63 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 459-471, art. 916), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

alineatul unic devine alineatul (1);

articolul se completează cu alineatele (2)-(4) cu următorul cuprins:

„(2) Plasarea deșeurilor în scop de distrugere, prelucrare/reciclare sau valorificare de pe teritoriul zonelor libere pe restul teritoriului vamal al Republicii Moldova nu se va considera import, ci livrare impozabilă cu eliberarea facturii fiscale fără depunerea declarației vamale.

(3) Deșeurile generate de către rezidenții zonelor economice libere în urma activității sale, scoase de pe teritoriul zonelor libere și plasate pe restul teritoriului vamal al Republicii Moldova în scop de distrugere, prelucrare/reciclare sau valorificare la întreprinderile specializate, se asimilează cu deșeurile obținute pe teritoriul Republicii Moldova, fiindu-le aplicată legislația națională în domeniul mediului.

(4) Mărfurile, mijloacele fixe și obiectele de mică valoare uzate vor fi plasate în libera circulație pe baza valorii reziduale sau celei stabilite în baza expertizei efectuate de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova sau de alte entități licențiate.”

„Articolul 9^a. Principiile generale de organizare a Serviciului Vamal

la alineatul (9), după textul „deșeurilor,” se introduce textul „cu excepția deșeurilor obținute sau generate în urma activității rezidenților pe teritoriul zonelor libere.”.

CONCLUZII

Luând în considerare multiplele probleme cu care se confruntă întreprinderile din industria prelucrătoare, APIP se va axa pe susținerea inițiativelor în vederea optimizării eforturilor de investiții ce țin de modernizarea și optimizarea proceselor de activitate.

Este evident faptul că, doar pe calea cooperării și prin eforturi conjugate în cadrul unei astfel de Asociații, dar și prin abordarea inteligentă a factorilor de ordin obiectiv și subiectiv, inclusiv printr-o colaborare la nivel internațional, se pot obține rezultate pozitive atât pentru companiile asociate, cât și pentru îmbunătățirea climatului investițional al țării, parte integrantă a procesului de relansare a industriei țării.